

OFS IL-2 Spitfire Basiskurs Checklisten

<https://www.openflightschool.de>

Startprozedur

Nr.	Beschreibung	Taste	Eigene
1	Meldung "<Kennung> auf Vorfeld" (optional)		
2	Schubhebel auf Leerlauf (ganz zurück)	ß / ´	
3	Wasserkühler ganz nach vorne auf 100%	Rctl + ß / ´	
4	Luftschaubendrehzahlregler ganz nach vorne 100%	RSht + ß / ´	
5	Start der Motoren einleiten	E	
6	Navigationslichter einschalten	Rctl + L	
7	Meldung "<Kennung> rollbereit"		
8	Prüfen das der Rollweg frei ist		
9	Meldung "<Kennung> rollt an"		

Checkliste Rollhalt

Nr.	Beschreibung	Taste	Eigene
1	Meldung "<Kennung> am Rollhalt".		
2	Kontrolle links/rechts ob Einflugvektor/Startbahn leer ist		
3	Auf die Startbahn rollen		
4	Meldung "<Kennung> betritt Piste"		

Startvorgang

Nr.	Beschreibung	Taste	Eigene
1	Flugzeug gerade ausrichten		
2	Kanzeldach schließen	RAlt + C	
3	Höhenmesser umschalten auf Platzhöhe	LAlt + A	
4	Seitenruddertrimmung komplett nach rechts, d.h. 100%	LCtl + Y / X	
5	Höhenruddertrimmung auf -1	Rctl + ↑/↓	
6	Gemisch auf 100%	RAlt + ß / ´	
7	Meldung "<Kennung> bereit für Rakete"		
8	Meldung "<Kennung> Rakete"		
9	Mit Gefühl Gas bis 100 % erhöhen		
10	Bei 100 MPH am Steuerknüpel ziehen und abheben		
11	Meldung "<Kennung> Solo"		
12	Fahrwerk einfahren	G	
13	Bis 140 MPH beschleunigen. Dann langsam steigen.		
14	In Platzrunde eindrehen (bei ca. 980 ft) bzw. Abflug		

Querabflug

Nr.	Beschreibung	Taste	Eigene
1	Meldung "Otto-Julius im Querabflug [zu Lucie-Anton]"		
2	Weiter steigen, Platzrundenhöhe 1.600 ft erreichen		
3	Ausleveln, Höhe halten, Schub direkt deutlich verringern		
4	Unter 160 MPH bleiben.		

Gegenanflug

Nr.	Beschreibung	Taste	Eigene
1	Meldung "Otto-Julius im Gegenanflug [zu Lucie-Anton]"		
2	Höhe von 1.600 ft weiter halten!		
3	Wenn Anfang Landebahn auf 9 Uhr Fahrgestellt raus	G	
4	Kurs beibehalten bis Flugplatz auf ca. 8 Uhr (über linke Schulter)		
5	Abdrehen in den Queranflug		

Queranflug

Nr.	Beschreibung	Taste	Eigene
1	Meldung "Otto-Julius im Queranflug [zu Lucie-Anton]"		
2	Klappen komplett ausfahren.	F / LSht + F	
4	Höhe auf 1.300 - 1.600 ft halten		
5	Eindrehen zum Endanflug		

Endanflug

Nr.	Beschreibung	Taste	Eigene
1	Meldung "Otto-Julius im Endanflug [zu Lucie-Anton]"		
2	Geschwindigkeit bei ca. 100 MPH halten		
3	Zielkreuz des Revis auf Anfang der Landebahn ausrichten		
4	95 MPH nicht unterschreiten		
5	Vor Landebahn Leistung raus, Nase hoch in Dreipunktposition		
6	Bei Bodenkontakt mittels Pedalen auf Landebahn halten		
7	Steuerknüppel zurück ziehen und bremsen	Bindestrich	
8	Landebahn über Rollweg verlassen		