

OFS IL-2 Bf 109 Basiskurs Checklisten

<https://www.openflightschool.de>

Startprozedur

| Nr. | Beschreibung | Taste | Eigene |
|-----|--|----------|--------|
| 1 | Meldung "<Kennung> auf Vorfeld" (optional) | | |
| 2 | Schubhebel auf Leerlauf (ganz zurück) | | |
| 3 | Start der Motoren einleiten | E | |
| 4 | Navigationslichter einschalten | Rctl + L | |
| 5 | Prüfen das vor dir frei ist | | |
| 6 | Meldung "<Kennung> rollbereit" | | |
| 7 | Prüfen das der Rollweg frei ist | | |
| 8 | Meldung "<Kennung> rollt an" | | |
| 9 | Wenn nötig Spornrad lösen | LSht + G | |

Checkliste Rollhalt

| Nr. | Beschreibung | Taste | Eigene |
|-----|--|-------|--------|
| 1 | Meldung "<Kennung> am Rollhalt". | | |
| 3 | Kontrolle links/rechts ob Einflugvektor/Startbahn leer ist | | |
| 4 | Auf die Startbahn rollen | | |
| 5 | Meldung "<Kennung> betritt Piste" | | |

Startvorgang

| Nr. | Beschreibung | Taste | Eigene |
|-----|--|--------------|--------|
| 1 | Flugzeug und Spornrad gerade ausrichten | | |
| 2 | Spornrad arretieren | LSht + G | |
| 3 | Höhenrudertrimmung auf +1 | Rctl + ↑/↓ | |
| 4 | Kanzeldach schließen | RAlt + C | |
| 5 | Klappen auf 40% = 20° stellen | F / LSht + F | |
| 6 | Höhenmesser umschalten auf Platzhöhe | LAlt + A | |
| 7 | Meldung "<Kennung> bereit für Rakete" | | |
| 8 | Meldung "<Kennung> Rakete" | | |
| 9 | Mit Gefühl Gas bis 100 % erhöhen | | |
| 10 | Bei 160 km/h am Steuerknüpel ziehen und abheben | | |
| 11 | Meldung "<Kennung> Solo" | | |
| 12 | Fahrwerk einfahren | G | |
| 13 | Bei 200 km/h die Klappen einfahren | LSht + F | |
| 14 | Bis 250 km/h beschleunigen. Dann langsam steigen. | | |
| 15 | In Platzrunde eindrehen (bei ca. 300m) bzw. Abflug | | |

Querabflug

| Nr. | Beschreibung | Taste | Eigene |
|-----|--|-------|--------|
| 1 | Meldung "Otto-Julius im Querabflug [zu Lucie-Anton]" | | |
| 2 | Weiter steigen, Platzrundenhöhe 500 m erreichen | | |
| 3 | Ausleveln, Höhe halten, Schub direkt deutlich verringern | | |
| 4 | Unter 300 km/h bleiben. | | |

Gegenanflug

| Nr. | Beschreibung | Taste | Eigene |
|-----|--|--------------|--------|
| 1 | Meldung "Otto-Julius im Gegenanflug [zu Lucie-Anton]" | | |
| 2 | Höhe von 500 m weiter halten! | | |
| 3 | Wenn Anfang Landebahn auf 9 Uhr Klappen 40% = 20° raus | F / LSht + F | |
| 4 | Kurs beibehalten bis Flugplatz auf ca. 8 Uhr (über linke Schulter) | | |
| 5 | Abdrehen in den Queranflug | | |

Queranflug

| Nr. | Beschreibung | Taste | Eigene |
|-----|--|--------------|--------|
| 1 | Meldung "Otto-Julius im Queranflug [zu Lucie-Anton]" | | |
| 2 | Klappen komplett ausfahren. | F / LSht + F | |
| 3 | Fahrwerk ausgefahren | G | |
| 4 | Höhe auf 400-500 m halten | | |
| 5 | Eindrehen zum Endanflug | | |

Endanflug

| Nr. | Beschreibung | Taste | Eigene |
|-----|---|-------------|--------|
| 1 | Meldung "Otto-Julius im Endanflug [zu Lucie-Anton]" | | |
| 2 | Geschwindigkeit bei ca. 200 km/h halten | | |
| 3 | Zielkreuz des Revis auf Anfang der Landebahn ausrichten | | |
| 4 | 170 km/h nicht unterschreiten | | |
| 5 | Vor Landebahn Leistung raus, Nase hoch in Dreipunktposition | | |
| 6 | Bei Bodenkontakt mittels Pedalen auf Landebahn halten | | |
| 7 | Steuerknüppel zurück ziehen und bremsen | Bindestrich | |
| 8 | Landebahn über Rollweg verlassen | | |